

20 Ekim 2020

**TOGG ve Farasis Türkiye ve çevre ülkeler için enerji depolama çözümleri geliştirmek ve sunmak üzere niyet mektubu imzaladı**

## **TOGG ve Farasis'ten stratejik ortaklık**

**TOGG ürün gamında kullanacağı batarya paketinde iş ortağı olarak dünyanın önde gelen Li-Ion batarya üreticilerinden Farasis'i seçti. Varılan anlaşmaya göre TOGG'un batarya modülü ve paketi Türkiye'de üretilecek. İki şirket, batarya hücresi tedarikinin yanında imzaladıkları kapsamlı niyet mektubu çerçevesinde Türkiye ve çevresindeki ülkeler için enerji depolama çözümlerini bir ortak girişim şirketi çatısı altında sunarak iş birliğini genişletecek.**

TOGG geliştirmekte olduğu elektrikli araç ürün gamı içindeki en temel bileşenlerden biri olan batarya için dünyanın önde gelen Li-Ion batarya üreticilerinden Farasis'i iş ortağı olarak seçti. Bilişim Vadisi'nde TOGG Yönetim Kurulu üyelerinin de katılımıyla imzalanan kapsamlı niyet mektubu sonrası yapılan açıklamada Farasis ile birlikte geliştirilen batarya modülü ve paketinin Türkiye'de üretiminin yanında, Türkiye ve çevresindeki ülkeler için enerji depolama çözümlerini bir ortak girişim şirketi çatısı altında sunacak stratejik ortaklık seçeceğinin de titizlikle değerlendirildiği ifade edildi.

TOGG Yönetim Kurulu Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu imza sonrası yaptığı açıklamada "Farasis ile birlikte kurulacak ortak girişim şirketi de ülkemizin enerji sisteminin verimliliğini artırmaya aday bir girişim olacak, ülkemizin enerjide dışa bağımlılığını azaltacak, temiz ve verimli bir enerji sistemi geliştirmemizi hızlandıracak. Bu sayede TOGG'un mobilite ekosistemi, teknoloji geliştiren, ciddi ekonomik değer yaratan, önemli bir bölgesel oyuncu haline gelecektir" diye konuştu.

TOGG CEO'su Gürcan Karakaş ise anlaşmaya ilişkin yaptığı açıklamada "2018 yılından bu yana, olası yerli iş birlikleri de dahil, 30'un üzerinde küresel batarya tedarikçisini gizlilik anlaşmaları çerçevesinde (NDA) değerlendirmiş, bunların içinden teknik, ticari ve stratejik kriterlerimizi en iyi karşılayan, dünyanın önde gelen Li-Ion batarya üreticilerinden Farasis batarya iş ortağımız olarak seçilmiştir" dedi.

Karakaş sözlerini şöyle sürdürdü: "Günümüzde elektrikli araçlar için en önemli ve temel teknolojilerden biri olarak görülen Li-Ion batarya teknolojisinin Farasis gibi önemli bir oyuncu ile ülkemize gelmesi oldukça önemlidir. TOGG'un, sıfır emisyonlu elektrikli araçlarını geliştirirken ülkemizdeki teknolojik dönüşümü de tetikleyeceğini başından beri dile getiriyorduk. Bu iş birliği elektrikli araç bataryası üretmenin ötesine geçecek, ülkemizde

batarya Ar-ge yetkinliklerini geliştirecek, otomotiv üreticilerinin elektrikli araç projelerini Türkiye'ye taşımalarını tetikleyecek, Farasis'in ürün gamında bulunan otomotiv dışı enerji depolama ürünleriyle birlikte enerji depolama işini büyütecek ve ortak girişim şirketinin kendi geliştireceği markasıyla, sorumlu olduğu bölgede Farasis'in münhasır temsilcisi olarak çok önemli yeni bir ekonomik değer üretecektir".

### **"TOGG Elektrikli Araçlar konusunda öncü bir girişim"**

Niyet mektubu imza törenine çevrimiçi olarak katılan Farasis kurucu ortağı ve CEO'su Dr.Yu Wang ise Türkiye'nin bölgesindeki en önemli otomotiv ülkelerinden biri olduğuna dikkat çekerek "Türkiye'deki gelişmiş otomotiv birikimini kullanarak elektrikli araçlar geliştirmek ve üretmek üzere yola çıkan TOGG ile iş birliği yapmak bizim temel stratejilerimiz doğrultusunda attığımız doğal adımlardan biri oldu. TOGG doğru zamanda, doğru yerde, doğru işi yaparken, batarya konusunda öncü şirketimizin iddialı büyüme planlarını desteklemek için biz de elektrifikasyon için bir sonraki büyük pazar olarak gördüğümüz Türkiye'den daha ideal bir lokasyon, TOGG'dan daha ideal bir ortak düşünemedik. Gerek Türkiye'de ortaya çıkacak ihtiyaçlara gerekse bölgeden gelecek talepleri karşılamak üzere bu niyet mektubuna imza attık. Batarya tedarikiyle başlayan bu iş birliğinin uzun vadeli bir ortaklığa dönüşecek olmasından dolayı heyecan duyuyoruz" diye konuştu.

Bilişim Vadisi'ndeki imza törenine bizzat katılan ve iş birliğini çalışmalarını en başından beri yürüten Farasis Avrupa Organizasyonu Yöneticisi Sebastian Wolf ise, "TOGG ile görüşmelerin en başından beri her iki şirketin de bireysel mobilitenin geleceğini elektrikleştirme konusunda aynı heyecanı paylaştığını gördük. Türkiye'de gerek otomotiv gerekse otomotiv dışı pazarda Li-ion akülere olan talepte önemli bir artış yaşanmasını bekliyoruz. Bu nedenle, bölgedeki ilk elektrikli araç bataryası üretim şirketini kurmak için TOGG ile ortak olmaktan büyük heyecan duyuyoruz" dedi.

### **Hücre Ar-Ge'si de yapılacak**

İmza töreni ardından TOGG ve Farasis'ten yapılan ortak açıklamada, "TOGG'un Bilişim Vadisi'ndeki yönetim merkezinde imzalanan stratejik ortaklığın genel prensiplerini içeren ortak girişim şirketi niyet mektubuna göre 2020 yıl sonuna kadar ortak girişim şirketinin kapsamlı iş planı oluşturulacak ve ortaklığın hukuki zemini bu süre zarfında detaylandırılacaktır. Bu çalışmalar doğrultusunda iki şirketin yönetim kurullarında son değerlendirme onaylardan sonra 2021 yılı başında ortak girişim şirketinin hukuken kurulması hedefleniyor" denildi.

TOGG ve Farasis arasında kurulması hedeflenen ortak girişim şirketinin iş planında tarafların en önem verdikleri konuların başında yerlilik geldiği vurgulanırken, iş planı dahilinde batarya hücresinin de Türkiye'de geliştirilmesi ve üretilmesi konularının da detaylı bir şekilde değerlendirileceği, özellikle hücre kimyası konusunda geliştirilecek yetkinliklerin uzun vadede her iki tarafa da büyük katkı sağlayacağını altı çizildi.

## Farasis Hakkında

Farasis Energy (Ganzhou) Ltd.'nin selefi olan Farasis Energy, Inc., 2002 yılında Amerika Birleşik Devletleri'nde kuruldu. Enerji yoğunluğu ile öncü olan Li-ion pillerle Çin ve Avrupa'da yayıldı. Farklı pazarlarda geniş bir pil çözümleri portföyü sundu ve küresel müşteriler oluşturdu.

Şirket, 3 küresel Ar-Ge merkezi ve 4.000'den fazla çalışanıyla şu anda BEV pazarı için en büyük kesecik (pouch) tipi hücre üreticilerinden biridir.

Batarya geliştirme, üretim ve kullanım ömrünün sonuna kadar tek elden enerji depolama çözümü sunabilmekte olan Farasis Avrupa'da yüzde 100 CO<sub>2</sub> nötr fabrika kuran ilk pil hücresi üreticilerinden biridir.

### Farasis'in kuruluşundan günümüze gerçekleştirdiği önemli adımlar:

- **2002** Dünyada en çok kullanılan batarya kimyası olan NMC'yi geliştirmek üzere Dr. Yu Wang ve Dr. Keith Kepler tarafından kuruldu.
- **2009** En büyük elektrikli araç pazarı olan Çin'de Farasis Enerji kuruldu.
- **2010-2015** ABD ve Avrupa'ya elektrikli motosikletler, yardımcı güç üniteleri, forkliftler ve özel araçlar sunuldu.
- **2015** Çin'in önde gelen OEM'lerinden BAIC ile çalışmaya başladı.
- **2018-2019** Elektrikli araçlar konusunda öncü Çinli otomotiv üreticilerinden ve Daimler (Mercedes-Benz) ile bir dizi elektrikli araç bataryası çözümleri üzerine programlar başlattı.
- **2020** İlk Halka Arz (IPO) kapsamında 5 milyar doların üzerinde bir şirket değerlemesine ulaştı.
- **2020** Daimler, yüzde 3'lük katılımı ile Farasis'in stratejik ortağı oldu.

## TOGG Hakkında

TOGG 25 Haziran 2018 tarihinde fikri mülkiyet haklarına Türkiye'nin sahip olduğu, küresel ölçekte rekabet edecek bir mobilite markası oluşturmak hedefiyle Türkiye'nin en büyük perakendecisi Anadolu Grubu, en büyük büyük ticari araçlar üreticilerinden biri olan BMC, kurucusu Türkiye'nin otomotiv duayeni olan Kök Grubu, Türkiye'nin en büyük telekomünikasyon şirketi Turkcell, Avrupa'nın en büyük televizyon üreticisi Zorlu ve ülkenin en büyük sivil toplum kuruluşu Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin bir araya gelmesiyle kuruldu.

İlk ürünü olan doğuştan elektrikli C-SUV aracı Gemlik'te inşaatı devam eden tesislerinde 2022 yılının son çeyreğinde bantlardan incek olan şirket 2030 yılına kadar tamamı doğuştan elektrikli C Segmentinde bir sedan ve Hatchback, B segmentinde bir SUV ve C segmentinde bir MPV üretecek.

TOGG 1,2 milyon m2 açık araziye 230 bin m2 kapalı alana sahip tesislerinde yılda 175 bin araç üretebilecek bir kapasiteye sahip olacak. Akıllı ve bağlantılı otomobiller etrafında oluşturacağı ekosistem dahilinde yeni teknolojiler, hizmetler, kullanıcı deneyimleri ve yeni iş modelleri geliştirecek olan şirket 2035 yılına kadar 1 milyon adetlik bir üretim adetine ulaşmayı hedefliyor.